«8D11301 – Логистика (сала бойынша)» мамандығы бойынша философия докторы (PhD) дәрежесіне іздену үшін ұсынылған Жұманов Азат Убайдуллаұлының «Халықаралық дәліздердің транзиттік әлеуетін арттыру үшін көліктік-логистикалық инфрақұрылымды оңтайландыру» тақырыбындағы диссертациялық жұмысына ресми

РЕЦЕНЗЕНТТІҢ ЖАЗБАША ПІКІРІ

р/н №	Өлшемшарттар	Өлшемшарттарға сәйкестігі (жауап нұсқаларының бірін сызу)	Ресми рецензенттің ұстанымына негіздеме (ескертуді курсивпен көрсету)
1.	Диссертация тақырыбының (бекіту күніне) ғылымның даму бағыттарына және/немесе мемлекеттік бағдарламаларға сәйкес болуы	1.1 Ғылымды дамытудың басым бағыттарына және/немесе мемлекеттік бағдарламаларға сәйкестігі:	Диссертациялық зерттеу Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық инфрақұрылымын дамыту тұжырымдамасына сәйкес келеді және ұлттық даму жоспары мен Президент жолдауларымен үйлеседі.
		1) диссертация мемлекет бюджетінен қаржыландырылатын жобаның немесе нысаналы бағдарламаның аясында орындалған (жобаның немесе бағдарламаның атауы мен нөмірін көрсету);	
		2) диссертация басқа мемлекеттік бағдарлама аясында орындалған (бағдарламаның атауын көрсету);	
		3) диссертация Қазақстан Республикасының Үкіметі жанындағы Жоғары ғылыми-техникалық комиссия бекіткен ғылым дамуының басым бағытына сәйкес (бағытын көрсету) келеді.	
2.	Ғылым үшін маңыздылығы	Жұмыс ғылымға елеулі үлесін қосады/қоспайды, ал оның маңыздылығы ашылған/ашылмаған.	Бұл зерттеу көлік дәліздерін оңтайландыру арқылы транзиттік әлеуетті арттырудың ғылыми негіздерін қалыптастыруды мақсат етеді. Көлік-логистикалық жүйелердің тиімділігін арттыру

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025

Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			қазіргі жаһандану үдерісінде елдердің экономикалық бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз етудің маңызды факторларының бірі болып табылады. Осы тұрғыдан алғанда, зерттеу аймақаралық және халықаралық транзиттік ағындарды басқарудың теориялық-әдіснамалық тәсілдерін жүйелеуге және оларды кеңістіктік-экономикалық тұрғыда оңтайландырудың ғылыми негізін әзірлеуге бағытталған. Зерттеу нәтижелері транзиттік-көлік әлеуетті арттыруға ықпал ететін инфрақұрылымдық, институционалдық және ұйымдастырушылық шараларды кешенді түрде негіздеуге мүмкіндік береді. Бұл, өз кезегінде, ұлттық экономиканың интеграциялық процестерге тиімді қатысуына және Еуразиялық көлік кеңістігіндегі стратегиялық орнын нығайтуға ғылыми негіздеуге жол ашады.
3.	Өзі жазу принципі	Өзі жазу деңгейі: 1) жоғары; 2) орташа; 3) төмен; 4) өзі жазбаған.	Берілген диссертация мазмұны ғылыми құрылымының жүйелілігімен, теориялық-әдіснамалық негіздемесінің тереңдігімен және заманауи модельдеу әдістерін қолдану арқылы транзиттік көлік дәліздерін

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			оңтайландыру мәселесіне кешенді түрде қарауымен ерекшеленіп, өзі жазу жоғары деңгейіндегі зерттеуге қойылатын талаптарға толық сәйкес келеді.
4.	Ішкі бірлік принципі	4.1 Диссертация өзектілігінің негіздемесі: 1) негізделген; 2) ішінара негізделген; 3) негізделмеген.	Қазіргі жаһандық экономикалық қатынастар мен сауда ағындарының үдемелі даму жағдайында халықаралық көлік дәліздерінің бәсекеге қабілеттілігі мен тиімділігін арттыру әлемдік логистикалық жүйенің стратегиялық міндеттерінің бірі болып табылады. Осы тұрғыдан алғанда, Еуразия кеңістігінде орналасқан Қазақстан Республикасы үшін транзиттік әлеуетті тиімді пайдалану мен дамыту – елдің геосаяси және геоэкономикалық артықшылықтарын барынша іске асырудың маңызды құралы болып отыр. Әсіресе, Транскаспий халықаралық көлік дәлізі (ТХКД) – Қытай мен Еуропа арасындағы баламалы құрлықаралық көлік бағыты ретінде өзектілігін арттырып келеді және осы бағытта инфрақұрылымдық шешімдер мен логистикалық жүйелердің үйлесімділігі басты рөл атқарады. Алайда дәліздің толыққанды жұмыс істеуіне кедергі келтіретін бірқатар

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			инфрақұрылымдық, шекаралық, ұйымдастырушылық және технологиялық мәселелер сақталып отыр. Осыған байланысты көлік-логистикалық инфрақұрылымды оңтайландыру, мультимодальды тасымалдарды тиімді үйлестіру, және ғылыми негізделген модельдер арқылы транзиттік әлеуетті бағалау мен арттыру механизмдерін әзірлеу қажеттілігі туындайды. Зерттеудің теориялық және практикалық маңыздылығы Қазақстанның көлік-логистикалық саясатын жаңғырту, транзиттік табыстарды ұлғайту және ұлттық көлік жүйесін жаһандық дәліздермен ықпалдастыру мақсаттарына тікелей байланысты, сондықтан диссертациялық жұмыс тақырыбы ғылыми әрі экономикалық тұрғыдан жоғары өзектілікке ие.
		4.2 Диссертация мазмұны диссертация тақырыбын айқындайды:	Мазмұн мен тақырып арасында логикалық, теориялық және практикалық толық сәйкестік бар, сондықтан диссертация мазмұны тақырыпты ғылыми тұрғыда жан-жақты ашып, оны айқындайды.
		1) айқындайды;	
		2) ішінара айқындайды;	
		3) айқындамайды.	
		4.3. Мақсаты мен міндеттері диссертация тақырыбына сәйкес келеді:	Диссертацияның мақсаты мен міндеттері халықаралық көлік дәліздерінің, соның ішінде
		1) сәйкес келеді;	

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

		2) ішінара сәйкес келеді; 3) сәйкес келмейді.	Транскаспий бағытының транзиттік әлеуетін арттыру үшін көлік-логистикалық инфрақұрылымды ғылыми тұрғыда талдау, бағалау және оңтайландыру жолдарын анықтауға толық сәйкес келеді.
		4.4. Диссертацияның барлық бөлімдері мен ережелері логикалық байланысқан: 1) толық байланысқан; 2) ішінара байланысқан; 3) байланыс жоқ.	Диссертацияның барлық бөлімдері мен тұжырымдары халықаралық көлік дәліздерінің транзиттік әлеуетін арттыруға бағытталған көлік-логистикалық инфрақұрылымды оңтайландыру мәселесін теориялық негіздеуден бастап, нақты Транскаспий дәлізі мысалында қолданбалы талдау мен модельдеуге дейінгі толық ғылыми жүйелілікпен қарастыру арқылы өзара мазмұндық әрі логикалық байланыста құрылған.
		4.5 Автор ұсынған жаңа шешімдер (қағидаттар, әдістер) дәлелденіп, бұрыннан белгілі шешімдермен салыстырылып бағаланған: 1) сыни талдау бар; 2) талдау ішінара жүргізілген; 3) талдау өз пікіріне емес, басқа авторлардың сілтемелеріне негізделген; 4) талдау жоқ.	Диссертацияда автор ұсынған көлік-логистикалық инфрақұрылымды оңтайландыруға бағытталған жаңа әдістер мен модельдер имитациялық және болжамдық бағалау құралдары арқылы ғылыми негізделіп, олардың тиімділігі халықаралық тәжірибелермен және дәстүрлі тәсілдермен салыстырмалы талдау арқылы дәлелденген.
5.	Ғылыми жаңашылдық принципі	5.1 Ғылыми нәтижелер мен ережелер жаңа ма?	Диссертациялық зерттеуде ұсынылған

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

		1) толығымен жаңа; 2) ішінара жаңа (25-75% жаңа); 3) жаңа емес (жаңасы 25%-дан кем).	көлік-логистикалық инфрақұрылымды оңтайландыруға арналған жаңа ғылыми қағидаттар мен имитациялық модельдер жүйелі түрде дәлелденіп, олардың тиімділігі бұрыннан белгілі тәсілдермен салыстырмалы түрде бағаланып, транзиттік әлеуетті арттырудағы практикалық және теориялық артықшылықтары нақты көрсетілген.
		5.2 Диссертацияның қорытындылары жаңа ма? 1) толығымен жаңа; 2) ішінара жаңа (25-75% жаңа); 3) жаңа емес (жаңасы 25%-дан кем).	Диссертациялық жұмыстың қорытындылары Транскаспий халықаралық көлік бағыты аясындағы көлік-логистикалық инфрақұрылымды оңтайландыруға бағытталған жаңа әдістемелік тәсілдер мен имитациялық модельдеу нәтижелеріне негізделіп, транзиттік әлеуетті арттыру мәселесіне қатысты бұрын зерттелмеген практикалық ұсыныстар мен ғылыми тұрғыда дәлелденген шешімдер ұсынуымен ерекшеленеді.
		5.3 Техникалық, технологиялық, экономикалық немесе басқару шешімдері жаңа және негізделген бе? 1) толығымен жаңа; 2) ішінара жаңа (25-75% жаңа); 3) жаңа емес (жаңасы 25%-дан кем).	Диссертациялық жұмыста ұсынылған техникалық, технологиялық, экономикалық және басқарушылық шешімдер халықаралық көлік дәліздерін дамыту контекстінде нақты модельдеу, аналитикалық бағалау және эмпирикалық зерттеулер

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			арқылы негізделіп, транзиттік әлеуетті арттырудың инновациялық бағыттарын ұсынуымен ерекшеленеді және қазіргі логистика ғылымындағы жаңалық деңгейіне сәйкес келеді.
6.	Негізгі қорытындылардың негізділігі	Барлық негізгі қорытындылар ғылыми тұрғыдан қарағанда ауқымды дәлелдемелерде негізделген/негізделмеген (qualitative research (куолитатив ресеч) және өнер және гуманитарлық ғылымдар бойынша даярлық бағыттары үшін).	Барлық негізгі қорытындылар ғылыми зерттеулердің кешенді талдауы мен эмпирикалық мәліметтердің кең ауқымына сүйене отырып, олардың сенімділігі мен жүйелілігін қамтамасыз ететін ауқымды және өзара дәлелденген фактілермен негізделген.
7.	Қорғауға шығарылған негізгі ережелер	Әрбір ереже бойынша келесі сұрақтарға жеке жауап беру қажет: 7.1 Ереже дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді; 5) бұл тұжырымда ереженің дәлелденгенін тексеру мүмкін емес. 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; 2) жоқ; 3) бұл тұжырымда ереженің тривиалды екенін тексеру мүмкін емес. 7.3 Жаңа ма? 1) ия;	1. Халықаралық көлік дәліздерінің транзиттік әлеуетін арттыру үшін инфрақұрылымды оңтайландыру қажет. 7.1 Ереже дәлелденді ме? Иә, халықаралық тәжірибе мен имитациялық модельдеу нәтижелері арқылы дәлелденді. 7.2 Тривиалды ма? Жоқ, бұл мәселе кешенді факторларды ескереді және жаңа әдістемелік тәсілдер ұсынылады. 7.3 Жаңа ма? Иә, инфрақұрылымды оңтайландырудың транзиттік әлеуетке әсерін жүйелі түрде зерттеу және модельдеу тәсілдері жаңалық

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

		2) жоқ; 3) бұл тұжырымда ереженің жаңашылдығын тексеру мүмкін емес. 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; 3) кең 4) бұл тұжырымда ереженің қолдану деңгейін тексеру мүмкін емес. 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) ия; 2) жоқ 3) бұл тұжырымда мақаладағы ереженің дәлелденгенін тексеру мүмкін емес.	болып табылады. 7.4 Қолдану деңгейі? Жалпылама, халықаралық транзиттік дәліздер үшін қолданылады. 7.5 Мақалада дәлелденген бе? Иә, нақты Транскаспий дәлізі мысалында моделдеу және аналитикалық талдаулар жүргізілді. 2. Шекаралық станциялар инфрақұрылымының дамуы транзиттік тасымалдардың динамикасына тікелей әсер етеді. 7.1 Ереже дәлелденді ме? Иә, статистикалық деректер мен транзиттік тасымалдар көлемінің өзгерісін талдау арқылы дәлелденді. 7.2 Тривиалды ма? Жоқ, бұл байланыс нақты инфрақұрылым элементтерінің әсерін сандық түрде көрсетумен ерекшеленеді. 7.3 Жаңа ма? Жоқ, бірақ оның сандық бағасы мен модельдік талдауы ғылыми жаңалық болып табылады. 7.4 Қолдану деңгейі? Нақты жағдайларға тән, әсіресе транзиттік дәліздер мен шекаралық өткелдерде қолданылады. 7.5 Мақалада дәлелденген бе? Иә, мақалада мысалдар мен

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			эмпирикалық зерттеулер көрсетілген. 3. Контейнерлік пойыздардың қозғалыс уақыттарын қысқарту теміржол инфрақұрылымын жетілдіру арқылы мүмкін болады. 7.1 Ереже дәлелденді ме? Иә, теміржол желісінің техникалық параметрлері мен пойыздардың қозғалыс деректері негізінде дәлелденді. 7.2 Тривиалды ма? Жоқ, пойыз қозғалысын оңтайландыруға арналған нақты техникалық ұсыныстар мен модельдер ұсынылған. 7.3 Жаңа ма? Иә, қозғалыс уақыттарын қысқарту үшін арнайы модельдеу және талдау жүргізілді. 7.4 Қолдану деңгейі? Жалпылама, теміржол инфрақұрылымы бар транзиттік дәліздерге қолданылады. 7.5 Мақалада дәлелденген бе? Иә, мақалада нақты зерттеу нәтижелері мен ұсыныстар берілген.
8.	Дәйектілік қағидаты.	8.1 Әдіснаманы таңдау – негізделген немесе әдіснама нақты жазылған:	Зерттеу жұмысында әдіснама нақты көрсетіліп, заманауи ғылыми тәсілдерге негізделе отырып, көлік-логистикалық инфрақұрылымды
	Дереккөздер мен ұсынылған ақпараттың дәйектілігі	1) ия;	

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

		2) жоқ.	оңтайландыруға бағытталған имитациялық модельдеу, статистикалық және салыстырмалы талдау әдістері жүйелі түрде қолданылған.
		8.2 Диссертация жұмысының нәтижелері компьютерлік технологияларды қолдану арқылы ғылыми зерттеулердің қазіргі заманғы әдістері мен деректерді өңдеу және интерпретациялау әдістемелерін пайдалана отырып алынған:	Диссертациялық жұмыста заманауи ғылыми әдістер мен компьютерлік технологияларға негізделген имитациялық модельдеу, статистикалық талдау және деректерді өңдеу тәсілдері жүйелі қолданылып, әдіснама нақты сипатталып, ғылыми негізделген түрде жүзеге асырылған.
		1) ия;	
		2) жоқ.	
		8.3 Теориялық қорытындылар, модельдер, анықталған өзара байланыстар және заңдылықтар эксперименттік зерттеулермен дәлелденген және расталған (педагогикалық ғылымдар бойынша даярлау бағыттары үшін нәтижелер педагогикалық эксперимент негізінде дәлелденеді):	Диссертациялық жұмыста ұсынылған теориялық тұжырымдар мен модельдер нақты статистикалық деректер мен имитациялық модельдеуге негізделген эксперименттік зерттеулер арқылы дәлелденіп, педагогикалық емес, логистикалық сала талаптарына сай ғылыми негізде расталған.
		1) ия;	
		2) жоқ.	
		8.4 Маңызды мәлімдемелер нақты және сенімді ғылыми әдебиеттерге сілтемелермен расталған / ішінара расталған / расталмаған.	Диссертациялық жұмыста ұсынылған маңызды мәлімдемелер мен тұжырымдар заманауи отандық және шетелдік зерттеушілердің еңбектеріне, сондай-ақ ресми стратегиялық құжаттарға жасалған нақты және сенімді ғылыми

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			әдебиеттерге сілтемелер арқылы толық расталған.
		8.5 Пайдаланылған әдебиеттер тізімі әдеби шолуға жеткілікті/жеткіліксіз.	Диссертациялық жұмыста пайдаланылған әдебиеттер тізімі тақырыптың теориялық және әдіснамалық негіздерін жан-жақты қамтып, отандық және шетелдік ғылыми көздерді кеңінен қолдану арқылы әдеби шолуға жеткілікті деңгейде құрастырылған.
9	Практикалық құндылық қағидаты	9.1 Диссертацияның теориялық маңызы:	Иә, диссертациялық жұмыстың теориялық маңызы бар, себебі онда көлік-логистикалық инфрақұрылымды оңтайландыруға қатысты ұғымдар жүйеленіп, транзиттік әлеуетті арттырудың теориялық негіздері, әдіснамалық тәсілдері мен имитациялық модельдеу арқылы алынған ғылыми тұжырымдар ұсынылған.
		1) бар;	
		2) жоқ.	
		9.2 Диссертацияның практикалық маңызы бар және алынған нәтижелерді практикада қолдану мүмкіндігі жоғары:	Иә, диссертацияның практикалық маңызы жоғары, себебі онда әзірленген имитациялық модельдер мен оңтайландыру әдістері нақты көлік дәліздеріндегі тасымалдау үдерістерін жоспарлау, бағалау және басқару тәжірибесінде қолдануға бейімделген және «Қазақстан Темір жолы» сияқты сала ұйымдарының қызметіне енгізуге нақты мүмкіндік
		1) ия;	
		2) жоқ.	

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			береді.
		9.3 Практикалық ұсыныстар жаңа ма?	Иә, диссертациялық жұмыста ұсынылған практикалық ұсыныстар ғылыми жаңалыққа негізделген, заманауи әдістермен әзірленген және көлік-логистикалық инфрақұрылымды оңтайландыруда бұрын қолданылмаған жаңа мазмұндағы ұсыныстар болып табылады.
		1) толығымен жаңа;	
		2) ішінара жаңа (25-75% жаңа);	
		3) жаңа емес (жаңасы 25%-дан кем).	
10.	Жазу және ресімдеу сапасы	Академиялық жазу сапасы:	Диссертациялық жұмыстың академиялық жазу сапасы жоғары деңгейде, ғылыми стиль сақталған, терминология бірізді қолданылған, құрылымы жүйелі ұйымдастырылған және тұжырымдар нақты әрі дәлелді түрде баяндалған.
		1) жоғары;	
		2) орташа;	
		3) орташадан төмен;	
		4) төмен.	
11.	Диссертацияға ескертулер		Терминологияның тұрақтылығы Жұмыста қолданылған негізгі ұғымдар мен қысқартулар ғылыми тұрғыда орынды таңдалған. Дегенмен, «ТХКБ» және «ТХКД» қысқартулары мәтінде ауысып қолданылады. Оқырманға бірізділік ыңғайлы болу үшін қысқартуды бірыңғай қолдану ұсынылады. Модельдік бөлімнің мазмұнын нақтылау Имитациялық модельді қолдану арқылы алынған нәтижелер –

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			жұмыстың күшті жағы. Модельдің құрылымдық элементтері, параметрлері немесе қолданылған бағдарламалық құрал (мысалы, AnyLogic, Python) нақтырақ сипаттalса, бұл ғылыми нәтижелердің қолданбалы маңызын арттыра түсер еді. Гипотеза мен әдіснама арасындағы байланысты күшейту Жұмыстың гипотезасы нақты әрі өзекті. Бірақ гипотезаның модельдік есептеулермен немесе эмпирикалық деректермен қандай жолмен тексерілгені жайлы мәліметтер сәл кеңейтілсе, зерттеу қисыны толықтай көрінер еді. Тілдік жеңілдету ұсынысы Мәтіннің ғылыми стилі сақталған. Алайда кейбір күрделі синтаксистік құрылымдар (әсіресе 1.2 және 2.2 бөлімдерде) ықшамдалса, негізгі ойды қабылдау жеңілдеп, баяндау тілі айқындала түсер еді. Қорытынды бөлімін мазмұнмен байыту Қорытындыда ұсынылған ғылыми нәтижелер нақты және орынды. Солай бола тұра, әр ұсыныс бойынша нақты қандай мекемелерге немесе

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025

Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			құрылымдарға бағытталатыны (мысалы, ҚР ИИДМ, «ҚТЖ» АҚ және т.б.) көрсетілсе, жұмыстың практикалық тартымдылығы арта түседі. Диссертациялық жұмыс ғылыми құрылымға сай, зерттеу әдістері заманауи және мазмұны өзекті. Жоғарыда аталған ұсыныстар тек жұмыс сапасын жетілдіруге бағытталған және жұмыстың құндылығына еш әсер етпейді. Бұл ескертулер енгізілген жағдайда зерттеу нәтижелерінің тәжірибелік мәні мен ғылыми жаңалығы одан әрі айқындала түсері сөзсіз.

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

12.	Докторант мақалаларының зерттеу тақырыбы бойынша ғылыми деңгейі (диссертация мақалалар сериясы нысанында қорғалған жағдайда ресми рецензенттер докторанттың зерттеу тақырыбы бойынша әр мақаласының ғылыми деңгейін зерделейді)		1. FACTORS OF DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS IN THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN Мақала конференция материалдарының жинағында жарияланды https://hseb-conferences.kz/kz/conference/international-scientific-practical-conference-the-paradigm-of-sustainable-economic-development-in-the-context-of-global-change-challenges-consequences-opportunities 2. АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ МОЩНОСТЕЙ НА ТРАНСКАСПИЙСКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ МАРШРУТЕ ҚазККА Хабаршысы № 1 (124), 2023 ISSN 1609-1817 (Print) The Bulletin of KazATC Вестник КазАТК № 1 (124), 2023 ISSN 2790-5802 (Online) DOI 10.52167/1609-1817 vestnik.alt.edu.kz 3. ВЗАИМОСВЯЗЬ ГЛОБАЛЬНЫХ КРИЗИСОВ С ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМИ: СРАВНЕНИЕ МЕЖДУ ГЕРМАНИЕЙ И КАЗАХСТАНОМ ҚазККА Хабаршысы № 4 (127), 2023 ISSN 1609-1817 (Print) The Bulletin of KazATC Вестник КазАТК № 4 (127), 2023 ISSN 2790-5802 (Online) DOI 10.52167/1609-1817 vestnik.alt.edu.kz 4. КӘСІПОРЫНДАҒЫ САТЫП АЛУ ЖҮЙЕСІН ОҢТАЙЛАНДЫРУ

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025

Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			ӘДІСТЕРІН ТАЛДАУ Научный журнал «Вестник университета «Туран» No 2(98) 2023 г. https://vestnik.turan-edu.kz/jour/issue/view/53 5. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДА КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛДАРДЫ ЖЕТІЛДІРУ ҚазККА Хабаршысы № 4 (127), 2023 ISSN 1609-1817 (Print) The Bulletin of KazATC Вестник КазАТК № 4 (127), 2023 ISSN 2790-5802 (Online) DOI 10.52167/1609-1817 vestnik.alt.edu.kz 111 ӘОЖ 658.621 DOI 10.52167/1609-1817-2023-127-4-111-118 6 ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ДӘЛІЗДЕРДІҢ ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІН АРТТЫРУ ҮШІН КӨЛІКТІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ОҢТАЙЛАНДЫРУ ҚазККА Хабаршысы № 2 (131), 2024 ISSN 1609-1817 (Print) The Bulletin of KazATC Вестник КазАТК № 2 (131), 2024 ISSN 2790-5802 (Online) DOI 10.52167/1609-1817 vestnik.alt.edu.kz 7 ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЛОГИСТИКА ЖӘНЕ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ДӘЛІЗДЕРДІҢ ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІНІҢ ДАМУ ЖАҒДАЙЫ «Тұран» университетінің хабаршысы» ғылыми журналы 2024 ж. No 4(104) ҒТАХР 73.01.75 ӘОЖ 65.01

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025

Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner

			JEL A12 https://doi.org/10.46914/1562-2959-2024-1-4-200-212 8. Trans-Caspian International Transport Route Infrastructure Assessment Using Simulation Modelling TelecommunicationТом 25, Выпуск 1, Страницы 11 - 191 February 2024Тип документа Статья Тип источника Журнал ISSN14076160 DOI10.2478/ttj-2024-0002 9. Extended Analysis of Simulation Paradigms and Development of a Mesoscopic Model Based on the Discrete Time Paradigm Transport and Telecommunication Journal Volume 26 (2025): Issue 2 (April 2025)
13.	Ресми рецензенттің шешімі (осы Үлгі ережесінің 28-тармағына сәйкес)		философия докторы (PhD) немесе бейіні бойынша доктор дәрежесін беру

Ресми рецензент:
Қазақ ұлттық аграрлық зерттеу университеті
И.В. Сахаров атындағы «Көлік техникасы және технологиялары»
кафедрасының меңгерушісі,
PhD, қауымдастырылған профессор
_____

«Персоналмен жұмыс және іс жүргізу басқармасы»

М.К. Шуренов

Входящий номер: 03-01-01-06/1468 от 04.06.2025
Исходящий номер: 09-26-365 от 04.06.2025

Scanned with CamScanner